

BÅTPRAKTIK - INDIVIDUELL

EXEMPEL PÅ UPPLÄGG

Vi börjar med...

ett 3 timmarspass där vi går/kör igenom det viktigaste gällande:

- ✚ säkerhet och utrustning i båten
- ✚ att lägga ut och lägga till vid brygga inkl förtöjning (linor, dimensioner, längder, knopar, knapar, spring o.d.). Att tänka på vid fasta bryggor, flytbryggor, långsides förtöjning, y-bommar, bojar, svall, blåst.
- ✚ att hantera båten i sjön (svänga, backa, stå still, trimma, ta vågor, undvika svall, visa hänsyn)
- ✚ navigering (välja mål, planera rutt, undvika faror, välja sjökort, sjökort kontra navigator, väjningsregler, väder- och vattenförhållanden)

Vi pratar om vad som är viktigt och lämpligt att träna med egen båt

Syftet med 3-timmarspasset är att ge den grundläggande praktiken för att kunna bestycka båten för säkerhet och förtöjning, köra båten, lägga ut och lägga till och fortsätta praktisera med egen båt.

Därefter (vid behov/om så önskas)...

görs kompletterande övningar och/eller fördjupningar vid önskad tidpunkt efter elevens önskemål. Exempel på områden är fördjupning i användning av navigationshjälpmedel t.ex. GPS och/eller radar, tilläggning vid klippa, navigering i mörker m.m..

Uppläggets slutliga omfattning och innehåll diskuteras och görs upp med eleven för att få fokus på individuellt behov.

TID OCH PRIS

Tidpunkt för utbildning: när det passar (gärna vardagskväll och hyfsat väder). Utbildning kan läggas som kortare pass (min 2 tim) vid olika tillfällen alternativt längre pass, flera pass per dag, heldag, halvdag, allt efter önskemål.

Pris: Timpris anpassas efter utbildningens innehåll.

Deltagare: Enskild undervisning men det kostar inget extra att ta med kompis, fru, man, sambo eller barn som också vill/behöver lära sig att köra båt och navigera eller bara vill lyssna och få en utflykt (max 6 personer). Det går åt mer tid om det är flera och framförallt om alla ska öva praktiskt. Många praktiska moment (t.ex. förtöjning, knopar, navigering m.m.) är dock gemensamma så det går åt betydligt mindre tid än om var och en kör individuellt.

BÅTEN "GRÄDDAN"

"Gräddan" är en svenskbyggd aluminiumbåt som tar upp till nio passagerare och 700-1300 kg gods (maxlast personer/gods är 1500 kg). Båten är byggd av [Arronet Teknik AB i Östhammar](#) och såld av [Marinmäklarna](#)

Modell: Arronet 27Ci Byggnadsår: 2008

Signalbeteckning: SFC 9250

Motor: Volvo Penta D4 260 hk / 191 kW

Marschfart: 18-32 knop

Längd: 8,62m Bredd: 2,75m

Båtens maximala djupgående: 1,17 meter

Båtens maximala höjdgående: 3,08 meter

Båtens vikt olastad: 3050 kg / fullastad: 4550 kg

Värmesystem: Gångvärme samt Webasto dieselvärmare 3,5 kW som klarar att hålla behaglig temperatur i hytten kalla vinterdagar.

Båten är helförsäkrad i [Svedea](#) för yrkesmässig användning inklusive passageraransvarsförsäkring

KURSLEDAREN HAR:

- ✓ Examen Fartygsbefäl klass VIII
- ✓ Examen Maskinbefäl klass VIII
- ✓ Certifikat Handhavande av snabba fartyg
- ✓ Giltigt läkarintyg för sjöfolk
- ✓ VHF-certifikat

Sommarhamn: [Saltsjö Dufnäs Marina](#)

Strandpromenaden 26, Saltsjö-Duvnäs

Vinterhamn: [Nacka Strand](#)

Småbåtshamnen innanför piren

Augustendalsvägen, Nacka Strand

BOKNING/FRÅGOR

Kontakta: Hans Fredin

Telefon: 070-614 96 00

E-post: hans@fredin.se

Hemsida: www.fredin.se/charter.html

